

Sie möchten uns zukünftig aktiv unterstützen oder Fördermitglied im Verein werden?
Bei uns ist jeder willkommen! Unsere Mitglieder kommen aus den verschiedensten Berufsgruppen.
Einziges Voraussetzung ist Interesse an unserer Sache. Bitte informieren Sie sich auf unserer Internetseite!

Hiermit erkläre ich, dass ich dem Schwarzbachbahn e.V. beitreten möchte. Ich erkenne die Satzung* an und verpflichte mich insbesondere zur Zahlung der Mitgliedsbeiträge* entsprechend der Beitragsordnung.

Ich möchte aktives Mitglied sein
 förderndes Mitglied sein

Kenntnis der Satzung* und Beitragsordnung* wird durch die Unterschrift bestätigt. Als Bestätigung ihrer Mitgliedschaft erhalten Sie die Vereinsmitgliederliste, der Sie Ihre Mitgliedsnummer für die Beitragszahlung entnehmen.

Ort, Datum: _____
Unterschrift: _____

Name, Vorname: _____
Strasse: _____
Plz. / Ort: _____ / _____
Telefon: _____ / _____
Geburtsdatum: _____ . _____ . _____ tt.mm.jjjj
E-Mail: _____ @ _____

* siehe unsere Internetseite

Einfach hier abschneiden, ausfüllen und senden an: Schwarzbachbahn e.V. / Postfach 1125 / 01812 Bad Schandau

KONTAKT

Vorsitzender:

Michael Kirchner

Postanschrift:

Schwarzbachbahn e.V.
Postfach 1125
01812 Bad Schandau

Telefon/Fax:

+49 (0) 35022 40440

E-Mail:

verein@schwarzbachbahn.de

Internetseite:

<http://www.schwarzbachbahn.de>

Spendenkonto:

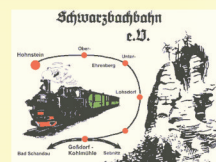
Konto-Nr.: 3000 253 423
BLZ: 850 503 00
Ostsächsische Sparkasse Dresden
Verwendungszweck: Streckenbau

Bei Angabe Ihrer Anschrift erhalten Sie für Spenden ab 50,- Euro eine Spendenquittung zur Vorlage beim Finanzamt zugesandt.

Mit freundlicher Unterstützung von:

TILIGTBAHN
Die ideale Spur

(c) 2008 Marko Thoms / Schwarzbachbahn e.V.



Der

Schwarzbachbahn e.V.

bittet um Ihre Unterstützung beim
Wiederaufbau
des Teilstückes
Lohsdorf - Goßdorf-Kohlmühle
der einzigen 750-mm-Schmalspurbahn
in der Sächsischen Schweiz

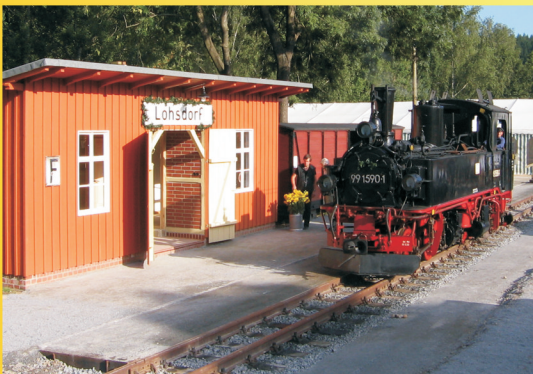


Zug in Lohsdorf

SPENNTENVAUFÜRUF

SPENDENAUFTRUF

für den Wiederaufbau der Schmalspurbahn Kohlmühle - Hohnstein (Sachs.) auf dem Teilstück zwischen Lohsdorf und Kohlmühle



Bahnhof Lohsdorf (August 2006)

Seit August 2006 liegen in Lohsdorf -55 Jahre nach dem Abbau der Schmalspurbahn- wieder erste Gleise. Noch 2008 sollen die bisher getrennten Gleisteile verbunden werden. Ab 2009 möchte der Schwarzbachbahn e.V. mit dem Gleisbau in Richtung Kohlmühle beginnen. Trotz der in Aussicht stehenden Fördermittel benötigt der Verein Eigenkapital in erheblicher Höhe um den Eigenanteil absichern zu können. Dieses kann der Verein allein unmöglich leisten. Mit Blick auf die in den kommenden Jahren bevorstehenden Aufgaben möchten wir an alle Freunde unserer Bahn, sowie alle Eisenbahnfreunde appellieren, sich finanziell an unserem großen Vorhaben zu beteiligen.

Manch einer fragt sich, hat es überhaupt Sinn für dieses Projekt zu spenden? Ein klares JA!

Schrittweiser Wiederaufbau und Inbetriebnahme der Bahnstrecke

In 5 Etappen von 2009 bis 2013 bis zum Südportal des Schwarzbachtunnel (2. Tunnel nahe der Sebnitztalbahn). Das bedeutet aber auch Baukosten von etwa 800.000 bis 900.000 Euro mit entsprechendem Eigenanteil bei einer Förderung. (Der Fahrplan ist abhängig von der Verfügbarkeit der Gelder und kann nicht als gesichert gelten!)

Ihre Spende ist ein Beitrag zur Wiederinbetriebnahme einer landschaftlich sehr reizvollen und touristisch attraktiven Schmalspurbahn. Stellen Sie sich vor, in ein paar Jahren die ersten Kilometer dieser längst tot geglaubten und reizvollen Talstrecke wieder unter Dampf zu bereisen und dabei 2 Tunnel zu durchfahren. Die einzigen bei einer sächsischen Schmalspurbahn überhaupt.

Bitte helfen Sie uns finanziell bei diesem großen Vorhaben mit einer Spende!

Jeder Euro bringt uns unserem Ziel einen Schritt näher!



Lohsdorf / Ausfahrt nach Kohlmühle

Auf unserer Internetseite www.schwarzbachbahn.de finden Sie jederzeit aktuelle Informationen zum Stand der Spendeneingänge, eine Spenderliste, sowie ausführliche Berichte über die ausgeführten Arbeiten.

Ab einer Spendensumme von 50,- Euro erhalten Sie eine Spendenquittung zur Vorlage beim Finanzamt. Bitte geben Sie dazu Ihre Anschrift auf dem Überweisungsträger an.

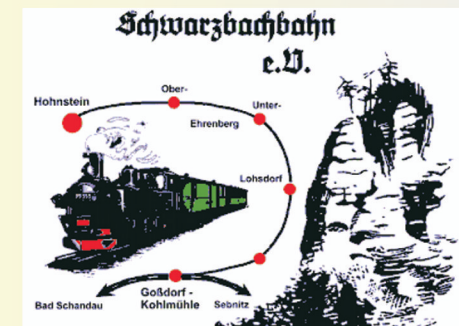
Schwarzbachbahn e.V.

Von Mai 1897 bis Mai 1951 verkehrte von Goßdorf-Kohlmühle nach Hohnstein die einzige Schmalspurbahn der Sächsischen Schweiz. Ab 1883, also 14 Jahre lang, hatten Hohnstein und einflussreiche Bürger um eine Bahnbindung gekämpft, bis sie schmalspurig durch das Schwarzbachtal verwirklicht werden konnte.

Ein Verein der Großes vor hat

Der im Jahre 1995 ins Leben gerufene Verein hat in seiner Satzung den Teilwiederaufbau einer bis 1951 in mitten der Sächsischen Schweiz gelegenen Schmalspurbahn als ehrgeiziges Ziel festgeschrieben. Die einstmalig 12 Kilometer lange Strecke führte vom einstigen Übergangsbahnhof Goßdorf-Kohlmühle durch das reizvolle Schwarzbachtal nach Lohsdorf und von da über Unter- und Oberehrenberg zum Endbahnhof Hohnstein (Sächsische Schweiz). Bisher wurde am Arbeitsmittelpunkt Lohsdorf der kleine Bahnhof als Schauanlage wiedererrichtet. Unter Verwendung noch brauchbarer Teile der ehemaligen Unterehrenberger Wartehalle wurde das Lohsdorfer Empfangsgebäude weitgehend im originalen Zustand neu aufgebaut. Mit einem ersten Bahnhofsfest im August 2006, welches zukünftig alle 2 Jahre (im Wechsel mit einem kleineren Schwarzbachbahn-Erlebnistag) am 3. Wochenende im August stattfinden wird, konnte ein Teil der kleinen Bahnhofsanlage eröffnet werden. Dieser konnte seit dem an den Tagen der offenen Tür und im Rahmen von geführten Wanderungen besichtigt werden. Nach der Fertigstellung aller Gleisanlagen im Bahnhof Lohsdorf sollen die nächsten Etappen den stückweisen Aufbau in Richtung Kohlmühle durch das Schwarzbachtal beinhalten. Ein konkreter Zeitplan kann in Abhängigkeit der hierzu notwendigen Fördermittel leider nicht vorgestellt werden.

Michael Kirchner (1. Vorsitzender)



Stand 03/2008