

Cíle spolku

Nabídky

Kontakt



DAMPF IN DER
SÄCHSISCHEN
SCHWEIZ

Schwarzbachbahn

Pára v Saském Švýcarsku

Dráha údolím Schwarzbachu



Úzkokolejka Kohlmühle – Hohnstein (Saské Švýcarsko)

V letech 1897 až 1951 jezdila mezi Goßdorfem-Kohlmühle a Hohnsteinem úzkokolejka s rozchodem 750 mm (jediná v Saském Švýcarsku). V roce 1951 byla tato romantická dráha zrušena, v roce 2006 se podařilo znovu položit koleje v průběžném nádraží Lohsdorf.

Poté, co v roce 2011, přesně 60 let po zrušení dráhy, vzbudil nadšení provoz parního vlaku na našich železničních slavnostech, chceme zaměřit své síly na obnovení 4,6 kilometrů dlouhého úseku trati vedoucího romantickou divočinou v údolí Schwarzbachtal.

Od roku 1995, kdy byl náš spolek založen, máme ve stanovách jako hrdý cíl částečnou rekonstrukci úzkokolejky s rozchodem 750 mm umístěné do roku 1951 v Saském Švýcarsku. Trať, která měla dříve 12 kilometrů, vedla od přestupního nádraží Goßdorf-Kohlmühle nádherným údolím podél Schwarzbachu do Lohsdorfu a odtud přes Unterehrenberg a Oberehrenberg ke koncovému nádraží Hohnstein (Saské Švýcarsko).

Doposud se nám podařilo zrekonstruovat malé nádraží v Lohsdorfu. Za použití některých částí bývalé čekárny v Unterehrenbergu jsme zrenovovali vstupní budovu v Lohsdorfu do původní podoby. Při 1. železničních slavnostech v srpnu 2006 jsme slavnostně otevřeli první část nádraží, do srpna 2011 jsme zkompletovali celou kolejovou soustavu nádraží.



Další etapy mají obsahovat postupnou výstavbu údolím do Kohlmühle. Zlatý hřeb představují bezpochyby oba horské tunely naší dráhy. V celém Německu provozuje pouze dráha Harzquerbahn jeden takový tunel. Přezkoušení našich tunelů už proběhlo s pozitivním výsledkem.

Náš spolek Schwarzbachbahn e.V. připravuje různorodé nabídky nejen pro fanoušky železnice.

Zájemci od nás mohou dostat informace o vývoji a nových projektech každý víkend mezi Velikonocemi a koncem října během návštěvních hodin přímo na nádraží Lohsdorf. Členové našeho spolku Vás rádi provedou areálem a odpoví na Vaše otázky. Navíc máme přichystané malé občerstvení.

Pravidelně nabízíme prohlídky tunelů s průvodcem a procházky po železničním náspu. Pro skupiny od 5 osob se můžeme přizpůsobit Vašemu termínu. V Lohsdorfu je také možnost se posilnit na další cestu.



Několikrát ročně předvádíme v Sasku náš model typu H0e. Naše modelová železnice, která věrně představuje naši trať, má přes 40 metrů.

Vlak úzkokolejky potřebuje na jednu jízdu z Goßdorfu-Kohlmühle do Hohnsteinu přibližně 6-8 minut.

Aktuální plán akcí najdete na naší webové stránce, kde si také můžete zarezervovat prohlídku, případně se s námi domluvit na termínu.

Těšíme se na Vaši návštěvu!

Schwarzbachbahn e.V.

Am Kohlichtgraben 16
01848 Hohnstein / OT Kohlmühle

Telefon/fax: +49-35022-40440

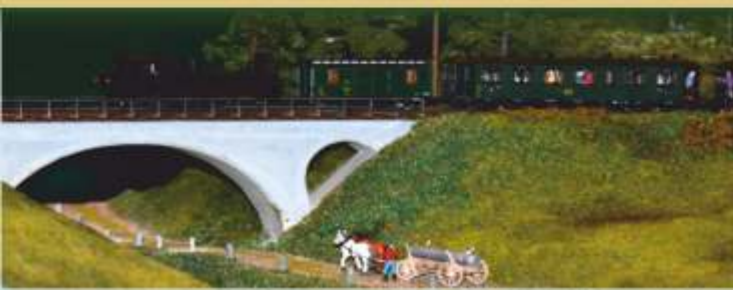
e-mail: verein@schwarzbachbahn.de
web: www.schwarzbachbahn.de

Bankovní spojení (sponzorské konto):
Ostsächsische Sparkasse Dresden
IBAN: DE13850503003000253423
BIC/Swift: OSDDDE81XXX

© 2015 SBB e.V.
Překlad: Radek Molín



(c) 2015 SBB e.V.



Členové

Aktivity

Úspěchy

Vozový park

Od našich 1. železničních slavností v Lohsdorfu s lokomotivou 99 590 zapůjčenou od dráhy v Preißeitztal a prvních 45 metrů nově položených kolejí v roce 2006 se počet členů našeho spolku skoro zdvojnásobil na bezmála 100 členů. Z tohoto počtu se přibližně 1/3 věnuje aktivně výstavbě dráhy, 2/3 nás podporují finančně.

Protože je naše práce stále rozsáhlejší a náročnější, máme radost z každé aktivní podpory. Rádi kdykoli přivítáme nové členy. A nemusí to být jen železničáři. Kdo chce, může se zúčastnit našich brigád a udělat si tak o nás obrázek.

Členství s finanční podporou se nabízí, pokud bydlíte příliš daleko od nás. Vedle hlasovacího práva na členské schůzi Vám zprostředkujeme rychle informace z první ruky.

Všechny aktuální informace o členství, příspěvcích a stanovách spolku najdete na naší webové stránce.

Hledáme sponzory!

Chcete se jako firma angažovat ve veřejné činnosti a podpořit naši práci? Oslovte nás, najdeme společně odpovídající projekt. Podpora může být finanční, materiální, nebo formou poskytnutého výkonu.

Vedle cíle daného našimi stanovami – obnovy trasy Lohsdorf – Kohlmühle – jsme se rozhodli vybudovat ve střednědobém horizontu (a souběžně se stavbou kolejí) vlastní vozový park. Díky přestavbě dieslové lokomotivy V10C máme k dispozici pohonný vůz. Vlastní parní lokomotivu bohužel nejsme schopni financovat.

Přestavbou dvouosého vozu pro strojvedoucí K2009 vzniká v současnosti první vagón budoucího vlaku naší dráhy. Pracujeme také zároveň na vagónu K373 třetí třídy s velkými okny.

Také pořizování a úprava materiálu na stavbu kolejí vyžaduje velké nasazení. Navíc postupně renovujeme sídlo našeho spolku.

Abychom mohli postavit koleje směrem do údolí, musí se přeložit turistická stezka vedoucí dosud na železničním náspu. Toho se snažíme dosáhnout ve spolupráci s městem Hohnstein.

S výstavbou bychom mohli pak začít po dokončení plánování ještě v roce 2013.

V posledních letech jsme zaznamenali několik úspěchů, které nám umožňují dosáhnout našich smělých cílů.

V roce 2011 bylo uvedeno do provozu nádraží Lohsdorf zrekonstruované v původní historické podobě.

Od roku 2012 jsou ve vlastnictví spolku (případně zatížené dědickým břemenem) všechny pozemky potřebné k výstavbě dráhy od Lohsdorfu až do údolí Sebnitztal (kromě železničního náspu dráhy v Sebnitztal).

V roce 2009 jsme odkoupili po náročných jednáních z vlastnictví Spolkových drah budovu nádraží v Goßdorfu-Kohlmühle i s původním pozemkem úzkokolejky. Vstupní hala je dnes sídlem našeho spolku.

V roce 2006 jsme nechali rozebrat a zrekonstruovat v Lohsdorfu bývalou čekárnu v Unterehrenbergu. Podařilo se zachránit velkou část staré konstrukce a vnitřního vybavení.

V roce 2008 jsme uzavřeli smlouvu o spolupráci s úzkokolejkou v Žitavě (Zittauer Schmalspurbahn – SOEG); ta nám pomáhá s dodávkami energií a dává nám k dispozici také vozy. Tak je možné zajistit v budoucnosti i provoz parní lokomotivy. Abychom mohli flexibilně nabízet výhodné jízdy, rozhodli jsme se vystavět vlastní vozový park.

Naše dieslová lokomotiva V10C vyrobená v roce 1962 ve VEB Lokomotivbau Babelsberg dostane po rekonstrukci novou černočervenou barvu.

K373 je dlouhodobá výpůjčka ze Žitavy. Se svými 45 místy k sezení a ve stylu dvacátých let se stane srdcem našeho nového vlaku.

Vůz pro strojvedoucí K2009, který se nám podařilo zachránit, bude v roce 2014 slavit své 115. narozeniny. Rádi bychom ho do té doby zprovoznili na nových jednoosých otočných podvozcích a vybavili stropním osvětlením.



Velké stanice Festival v Lohsdorf 29./30. Srpen 2015 s Parní vlak